Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 2 maja 1935 r. Nr. 21.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 2 maja 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 247. Taryfa osobowa i bagażowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska część I, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928r.

Z dniem 2 maja 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 9 p. 12 w ustępie drugim po słowach „zapłacić 5 zł." skreśla się znak „*)" oraz na dole strony słowa „*) Na obszarze W. M. Gdańska 3 guldeny".

2) W § 12 p. 1 po słowach „nie mniej, niż 5 zł." skreśla się znak „*)" oraz na dole strony słowa „*) Na obszarze W. M. Gdańska 3 guldeny".

W tym samym §-fie w p. 2 po słowach „dopłatę w wysokości 1 zł." skreśla się znak „**)" oraz na dole strony słowa „**) Na obszarze W. M. Gdańska 0,50 guldena".

W Post. Wyk. III do tego samego §-fu i punktu po słowach „dopłatę w wysokości 1 zł." skreśla się przecinek oraz słowa „w Polsce a 0,50 guldena na obszarze Wolnego Miasta Gdańska".

W Post. Wyk. V do tego samego punktu po słowach „oraz dopłatę 1 zł." skreśla się przecinek oraz słowa „w Polsce a 0,50 guldena na obszarze Wolnego Miasta Gdańska".

W Post. Wyk. VI do tego samego punktu po słowach „Dop'atę 1 zł." skreśla się przecinek oraz słowa „w Polsce a 0,50 guldena na obszarze Wolnego Miasta Gdańska".

W Post. Wyk. VII do tego samego punktu po słowach „oraz dopłatę 1 złoty" skreśla się przecinek oraz słowa „w Polsce a 0,50 guldena na obszarze Wolnego Miasta Gdańska".

W § 12 p. 5 po słowach „powinien zapłacić 1 zł." skreśla się znak „*)" oraz na dole strony słowa „*) Na obszarze Wolnego Miasta Gdańska 0,50 guldena".

W tym samym §-fie w p. 6 po słowach „powinien zapłacić 5 zł." skreśla się znak „**)" oraz na dole strony słowa „**) A na obszarze Wolnego Miasta Gdańska 3 guldeny".

3) W Post. Wyk. do § 13 p. 5 w „wyszczególnieniu uszkodzeń" skreśla się w nagłówku „Cena w Polsce" słowa „w Polsce", nagłówek „Cena na obszarze W. M. Gdańska. Guldeny" oraz wszystkie ceny w guldenach, przewidziane za uszkodzenia wymienione pod Nr. porz. 1—50.

4) W § 15 p. 3 po słowach „oraz dopłatę w wysokości 5 zł." skreśla się znak „*)" oraz na dole strony słowa „*) A na obszarze W. M. Gdańska 3 guldeny".

W tym samym §-fie w p. 7 po słowach „podwójna należność taryfowa za przewóz, najmniej 5 zł." skreśla się znak „*)" a po słowach „oraz dopłatę w wysokości 1 zł." znak „**)". Na dole strony skreśla się słowa „*) A na obszarze W. M. Gdańska 3 guldeny" oraz słowa „**) A na obszarze W. M. Gdańska 0,50 guldena".

5) W § 18 p. 3 a) po słowach „od przewozu według p. 4. (4) § 17, po 20 zł." skreśla się znak „*)" a po słowach „najmniej jednak 30 zł." znak „**)". Na dole strony skreśla się słowa „*) Na obszarze W. M. Gdańska 12 guldenów" oraz słowa „**) Na obszarze W. M. Gdańska 18 guldenów".

W tym samym §-fie w p. 3 b) po słowach „żrące, budzące odrazę, cuchnące 5 zł." skreśla się znak „*)" a po słowach „najmniej jednak 10 zł." znak „**)". Na dole strony skreśla się słowa „*) Na obszarze W. M. Gdańska 3 guldeny" oraz słowa „**) Na obszarze W. M. Gdańska 6 guldenów".

6) W Post. Wyk. do § 22 p. 5 po słowach „wynosi 100 zł." skreśla się słowa „w Polsce, a 60 guldenów na obszarze W. M. Gdańska".

7) W § 26 p. 4 po słowach „nie mniej jednak niż 0,50 zł." skreśla się znak „*)" a po słowach „i nie więcej jak 3 zł." znak „**)". Na dole strony skreśla się słowa „na obszarze W. M. Gdańska 0,30 guldena" oraz słowa „**) na obszarze W. M. Gdańska 1,50 guldena".

W tym samym §-fie w p. 7 w ustępie drugim po słowach „potrąca się 0,30 zł." skreśla się znak „*)" a na dole strony słowa „*) na obszarze W. M. Gdańska 0,20 guldena".

W tym samym §-fie w p. 10 po słowach „o ile przenoszą 1 zł." skreśla się znak „**)" oraz na dole strony słowa „**) na obszarze W. M. Gdańska 0,60 guldena".

8) W § 31, ustępie pierwszym pod lit. a) po słowach „najwyżej jednak 34 zł." skreśla się znak „*)" a pod lit. b) po słowach „kwotę ryczałtową 17 zł." znak „**)".

Na dole strony skreśla się słowa „*) na obszarze W. M. Gdańska 20 guldenów" oraz słowa „**) na obszarze W. M. Gdańska 10 guldenów".

9) W § 34 p. 1 po słowach „odszkodowanie w wysokości 0,17 zł." skreśla się znak „*)" a na dole strony słowa „*) na obszarze W. M. Gdańska 0,10 guldena".

10) W § 35 p. 2 po słowach „w stosunku 1/4‰ t. j. 0,25 zł" skreśla się znak „*)" a na dole strony słowa „*) na obszarze W. M. Gdańska 0,25 guldena od tysiąca guldenów".

W tym samym §-fie w p. 3 lit. a) po słowach „wskutek tego opóźnienia, 0,34 zł." skreśla się znak „**)" a na dole strony słowa „**) na obszarze W. M. Gdańska 0,20 guldena".

11) W § 37, ust. pierwszy po słowach „o ile ono przekracza dziesięć zł." skreśla się znak „*)" a na dole strony „*) na obszarze W. M. Gdańska 6 guldenów".

12) Do p. 1 § 49 dodaje się:

„Post. Wyk. Kwoty, ustalone w regulaminie przewozu lub w postanowieniach wykonawczych w złotych polskich, przerachowuje się dla obszaru W. M. Gdańska na ich równowartość w guldenach gdańskich, obliczoną po kursie, ustalonym przez kolej".

13) W § 50 p. 2 po słowach „najwyżej od kwoty 100 zł." skreśla się znak „*)" a na dole strony słowa „*) na obszarze W. M. Gdańska 60 guldenów".

14) W § 54, p. 3 lit. a) po słowach „wyłączonych od przewozu według p. 2 (4) § 51, po 20 zł" skreśla się znak „*)" a po słowach „najmniej jednak 30 zł." skreśla się znak „**)". Na dole strony skreśla się słowa „*) na obszarze W. M. Gdańska 12 guldenów" oraz słowa „**) na obszarze W. M. Gdańska 18 guldenów".

W tym samym §-fie w p. 3 lit. b) po słowach „budzące odrazę, cuchnące) po 5 zł." skreśla się znak „***)" a na dole strony słowa „***) na obszarze W. M. Gdańska 3 guldeny".

W tym samym §-fie w p. 3 lit. c) po słowach „Dopłata ta nie może być mniejsza niż 2 złote" skreśla się znak „****)" a na dole strony słowa „****) na obszarze W. M. Gdańska 1 gulden".

15) Post. Wyk. II do p. 1 § 57 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Post. Wyk. II. Kwota zaliczenia może opiewać najmniej na 10 zł. a najwyżej na 2000 zł".

16) W § 64 po słowach „nie więcej jednak niż 86 zł." skreśla się znak „*)" oraz na dole strony słowa „*) na obszarze W. M. Gdańska 50 guldenów".

Nr. H. P. I. 2/14.

Poz. 248. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r,

Z dniem 2 maja 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na stronie 15-ej w § 16-tym, w wierszu czwartym tego paragrafu zmienia się słowa: „0.20 guld. gd." na „0.30 guld. gd.".

2) Na stronie 23, w § 30, w punkcie 4. skreśla się dotychczasowe brzmienie ustępów (1) i (2) i nadaje im się następujące nowe brzmienie:

„(1) Ceny biletów na przejazd w komunikacji podmiejskiej podane są w tabeli czwartej zawartej w załączniku do taryfy niniejszej.

(2) Cena biletu tygodniowego klasy III w komunikacji podmiejskiej na obszarze W. M. Gdańska wynosi pięciokrotną cenę biletu podmiejskiego na przejazd jednorazowy".

3) Na stronie 45-ej, w § 57, w wierszu ósmym tego paragrafu słowa „0.25 guld. gd." zmienia się na: „0.40 guld, gd.".

4) Na stronach 49, 50, 51 i 52, w Rozdziale III zawierającym wykaz opłat dodatkowych, skreśla się rubrykę: „Na obszarze W. M. Gdańska guldenów gdańskich" wraz z podanemi w tej rubryce cenami, a oznaczenie rubryki: „Na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej złotych" zmienia się na „Opłaty w złotych". Do tej rubryki dodaje się odsyłacz, a na dole stronicy uwagę o brzmieniu:

„Uwaga: Opłaty podane w złotych obowiązują również na stacjach P. K. P. położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska. Opłaty te pobiera się na tych stacjach w guldenach gdańskich według kursu urzędowego ustalonego przez kolej. Na życzenie płacącego opłaty na wspomnianych stacjach pobiera się w złotych".

5) W Załączniku do Taryfy powyższej, zawierającym tabele opłat należy przeprowadzić następujące zmiany:

a) na stronie 3-ej w spisie tabel skreśla się w całości oznaczenie tabeli piątej, a w oznaczeniu tabeli czwartej skreśla się słowa: „na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej",

b) na stronie 13-ej i 14-ej skreśla się w oznaczeniu tabeli czwartej słowa: „na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej" a w uwadze pomieszczonej na dole tych stron zmienia się brzmienie, zastępując słowa: „Cena biletu sezonowego" słowami: „Na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej cena biletu sezonowego" pozostawiając resztę brzmienia bez zmian,

c) na stronie 15-ej skreśla się w całości tabelę piątą.

Nr. H. O. II. 22a/8.

Poz. 249. Taryfa towarowa kolej żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I-A, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1931 r.

§ 1. Z dniem 2 maja 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W Tytule II:

a) w § 7, p. 14, w ustępie drugim, lit. a) po słowach „15 złotych" skreśla się słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 8 guldenów" i przecinek, po słowach „10 złotych" słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 6 guldenów„ i przecinek, a po słowach „5 złotych" słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 3 guldeny" i przecinek.

W tym samym paragrafie, punkcie i ustępie pod lit. b) po słowach „najmniej jednak 2 złote" w miejsce przecinka zamieszcza się kropkę oraz skreśla się słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 1 gulden", pozatem po słowach: „dopłatę w wysokości 2 zł." skreśla się dodane w sprostowaniach do cz. I-A. słowa: „a na obszarze W. M. Gdańska 1 gulden".

b) W § 18, p. 2 po słowach „a przewyższających 1 zł." skreśla się przecinek oraz słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 0.50 guldena".

W tym samym paragrafie w p. 5 po słowach „Od nadpłat, przewyższających 20 zł." skreśla się przecinek oraz słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 12 guldenów".

c) W Post. Wyk. I do p. 6 do § 19 po słowach: „zaliczek w gotowiźnie" skreśla się słowa „w Polsce", a po słowach „do wysokości 10 zł." przecinek oraz słowa „a na obszarze W. M. Gdańska do 6 guldenów".

2) W tytule III:

a) w § 29, p. 1, w ustępie pierwszym po słowach „kwoty maksymalnej 86 zł." skreśla się przecinek oraz słowa: „a na obszarze W. M. Gdańska 50 guldenów";

b) w § 35, p. 2 po słowach „0.25 zł od tysiąca złotych" skreśla się przecinek oraz słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 0,25 guldena od tysiąca guldenów";

c) w § 37, p. 1 po słowach „o ile suma ta przekracza 20 zł." skreśla się przecinek oraz słowa „a na obszarze W. M. Gdańska 10 guldenów";

d) Do p. 1 § 49 dodaje się:

„Post. Wyk. Kwoty, ustalone w regulaminie przewozu oraz w postanowieniach wykonawczych w złotych polskich, przerachowuje się dla obszaru W. M. Gdańska na ich równowartość w guldenach gdańskich, obliczone po kursie, ustalonym przez kolej".

Nr. H. P. I. 1/71.

Poz. 250. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitel Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część I-B.

Z dniem 2 maja 1935 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany pełnienia:

Na str. 8, w § 14;

a) w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „lub 30 fenigów gd.";

b) w wierszu drugim skreśla się słowa: „lub 60 fenigów gd.".

Nr. H. T. III. 169/3.

Poz. 251. Taryfa na przewóz osób i bagażu koleją Dojazdową Marecką.

Z dniem 15 maja 1935 r. do tabeli cen biletów na przejazd koleją Dojazdową Marecką, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 142 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w relacjach Praga — Radzymin i Targówek — Radzymin i odwrotnie w odpowiednich rubrykach wpisuje się cenę biletu powrotnego kl. II „2,50", cenę zaś biletu powrotnego kl. III „2,50" zamienia się na „1.80".

Nr. H. O. II. 30/6.

Poz. 252. Polsko-rumuńska taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą w dniu 15 maja 1935 r. wprowadza się w taryfie Nr. 170 C w tablicy B następującą nową relację:

1	2	3	4
Granica Państwa pod Strzybnicą	b, c 1, c 2	pd-col-St 5 t 10 t 15 t	194 79 53 45

Nr. H. Tz. V. 253/134.

Poz. 253. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z dniem 5 maja 1935 r. na str. 10 w części A—II pkt. 2 powyższej taryfy zmienia się miernik wartości feniga gdańskiego w jednostkach taryfowych i odwrotnie jednostki taryfowej w fenigach gdańskich, jak następuje:

1 jednostka taryfowa = 5,9244 fen. gdańskiego,
1 fenig gdański = 0,169 jednostki taryfowej.

Nr. H. Tz. V. 253/139.

Poz. 254. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

Z dniem 5 maja 1935 r. we Wstępie do powyższej taryfy na str. 8 w punkcie IV zmienia się miernik wartości feniga gdańskiego w jednostkach taryfowych i odwrotnie jednostki taryfowej w fenigach gdańskich, jak następuje:

1 jednostka taryfowa = 5.9244 fen. gdańskiego,
1 fen. gdański = 0.169 jednostki taryfowej.

Nr. H. Tz. V. 268/75.

Poz. 255. Czeskosłowacko-polski zwiazek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 6 maja 1935 r. do 31 lipca 1935 r. uzupełnia się na str. 209 pozycję aneksu Nr. 8 nową stacją przeznaczenia z następującemi stawkami:

Rodzaj towaru	Do stacji Svinov—Vitkovice za 100 kg
I	461
II	474
III	474
IV	517
V	441

Nr. H. Tz. III. 98/14.

Poz. 256. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 10 maja 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 190. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| Smoła z węgla kamiennego . . . . | 24 |

Strona 212/3. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 25.

Zniżone opłaty za przewóz smoły z węgla kamiennego, surowej, taryfy artykułowej Nr. 242.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 15 t
Bohumin Č. S. D.	1180
Moravská Ostrava—Přivoz . .	1215
Svinov—Vitkovice	1235

Warunki stosowania.

1. Zniżone opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji), po przewiezieniu w okresie czasu od 1 kwietnia 1935 r. do 30 czerwca 1935 r. najmniej 750 tonn.

2. Przewoźne należy zapłacić za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za 15.000 kg.

3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego winien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu (Biuro Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych i wykazu przesyłek.

Nr. H. Tz. III. 103/18.

Poz. 257. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy:

1. stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckjej w Oppeln,

2. stacjami jednego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez linje okręgu drugjej Dyrekcji,

3. stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, tranzytem przez linje polskie i niemieckie.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę.

W zeszycie I. na stronie 22, w załączniku 2, w wyciągu z przepisów taryfowych, w punkcie 8 a), ustępy drugi i trzeci otrzymują następujące nowe brzmienie:

„Bilety robotnicze tygodniwe, wykupione na stacjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, ważne są do przejazdu tylko wtenczas, jeżeli łącznie z fotografją właściciela biletu są zamieszczone w ramce metalowej, nabytej w kolejowej kasie biletowej."

Nr. H. O. III. 66/1.

Poz. 258. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 maja 1935 r. należy w części I taryfy, Rozdziale A, § 11-ym, włączyć po punkcie 2, nowy punkt 3, o treści następującej:

„3. Opłaty pobierane przez kolej za załatwienie formalności celnych wskazuje cz. II taryfy".

W części II taryfy, w rozdziale A, punkcie 7, należy włączyć jako nowe dwa ustępy, przepis następujący:

„Za wykonanie w obecności podróżnego czynności połączonych z rewizją bagażu, Polskie Koleje Państwowe pobierają na stacji granicznej bezpośrednio od podróżnego opłatę w wysokości 0.056 jedn. taryfowej od każdej sztuki bagażu.

W razie nieobecności pasażera przy rewizji celnej bagażu na stacji granicznej, P. K. P. pobierają opłaty za czynności związane z wykonaniem formalności celnych według swej wewnętrznej taryfy".

Nr. H. O. III. 70/7.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 13 kwietnia 1935 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,37 zł	„ „ „ .	19,05 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich ...	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich. ..	18,25 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich ..	173,50 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich ...	174,00 zł	„ „ „ .	460,00 koron czeskich ..	4
4	„ „ koron czeskich	22,25 zł	„ „ „ .	1950,00 lei rumuńskich ...	5
12	„ „ koron duńskich	116,00 zł	„ „ „ .	232,00 lirów włoskich ...	6
12	„ „ koron norweskich	130,50 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich. .	7
12	„ „ koron szwedzkich	134,00 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych¹) ..	
6	„ „ lirów włoskich	44,50 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich ...	214,00 zł			
8	„ „ pengö węgierskich ...	120,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich. ..	101,00 zł			
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

¹) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/19.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 75785

246